



# WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / Installation Instruction -

**Ladeluftkühler / Intercooler**

**Ford F-150 Raptor 3,5 Ecoboost**



**Kit-Nr.: 200001119**

## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma WAGNERTUNING übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **18 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Benötigte Werkzeuge

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Cuttermesser
- Karösseriesäge o.Ä.

### Important Notes!

*These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company WAGNERTUNING bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test center and registration in the vehicle documents.*

### Installation Time ( 1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **18 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

### Tools Required

- various spanners
- various screwdrivers
- sharp-bladed cutter
- car body saw or similar

## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### Stückliste / Part list

- 1 Ladeluftkühler (schwarz beschichtet) / *intercooler (black coated)*
- 1 Silikonschlauch (schwarz) / *silicone hose (black)*
- 2 Blech Halter edelstahl / *sheet metal brackets stainless steel*
- 2 Schlauchschellen 80-100 mm / *hose clamps 80-100 mm*
- 2 Gummi-Metall-Puffer M8 / *rubber-metal-buffer M8*
- 2 Unterlegscheibe 8mm / *plain washer 8mm*
- 2 M8 Sechskant Stopmutter / *M8 hexagon lock nut*
- 4 Innensechskantschraube M8x12 / *allen screw M8x12*
- 1 Unterlegscheibe 5mm / *washer 5mm*
- 1 Innensechskantschraube M5x12 / *allen screw M5x12*
- 2 Zusatzhalter Ölkühler / *additional bracket oil cooler*
- 2 Innensechskantschraube M6x20 / *allen screw M6x20*
- 2 Unterlegscheibe 6mm / *plain washer 6mm*
- 1 Quertraverse Edelstahl / *cross member stainless steel*
- 2 Adapter Lüfterzarge / *adapter fan frame*



Dear Customers,  
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies. When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD  
▶ INTERCOOLER KIT

▶ DOWNPIPE  
▶ INLET MANIFOLD





## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

### 1. Demontage / demounting

Die Demontage des Ladeluftkühlers erfolgt entsprechend den Richtlinien des Automobilherstellers.

*The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.*

Demontieren Sie den unteren Querträger und ziehen Sie sämtliche Schläuche vom originalen Ladeluftkühler ab. Danach können Sie den originalen Ladeluftkühler und Lüfter von unten entnehmen.

*Uninstall the lower cross member and remove all charge air hoses from the stock intercooler. After this, you can remove the stock intercooler and additional fan.*

Demontieren Sie nun den oberen Querträger (1) und entnehmen Sie den Zusatzrahmen der Luftführung (2).

*Now uninstall the upper cross member (1) and remove the additional frame of the air guide (2).*

Schneiden Sie ein rechteckiges Loch in die Abdeckung zum Motorraum. Halten Sie dabei eine Breite von ca. 610mm ein. Die Tiefe ergibt sich anhand der verlängerten Linie der Luftführung (vorne) und der sichtbaren Falz in der Abdeckung (hinten).

*Cut a rectangular hole inside the cover to the engine compartment. Width 24in. Depth results by the extended line from frame of air guide (front) and visible fold at the cover (rear).*

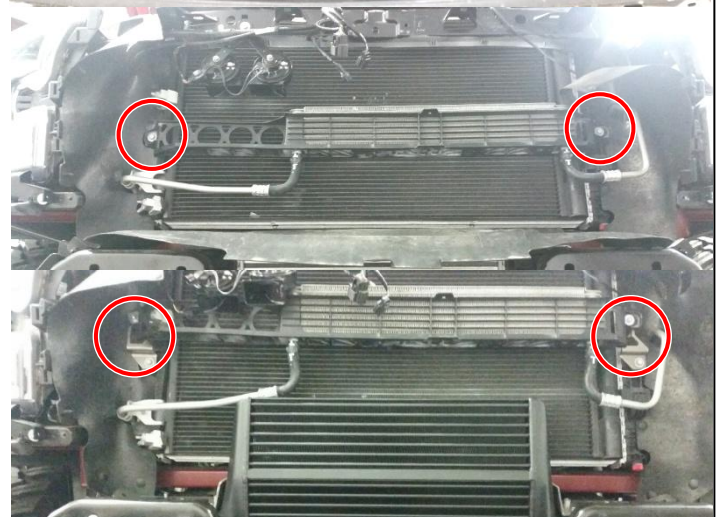
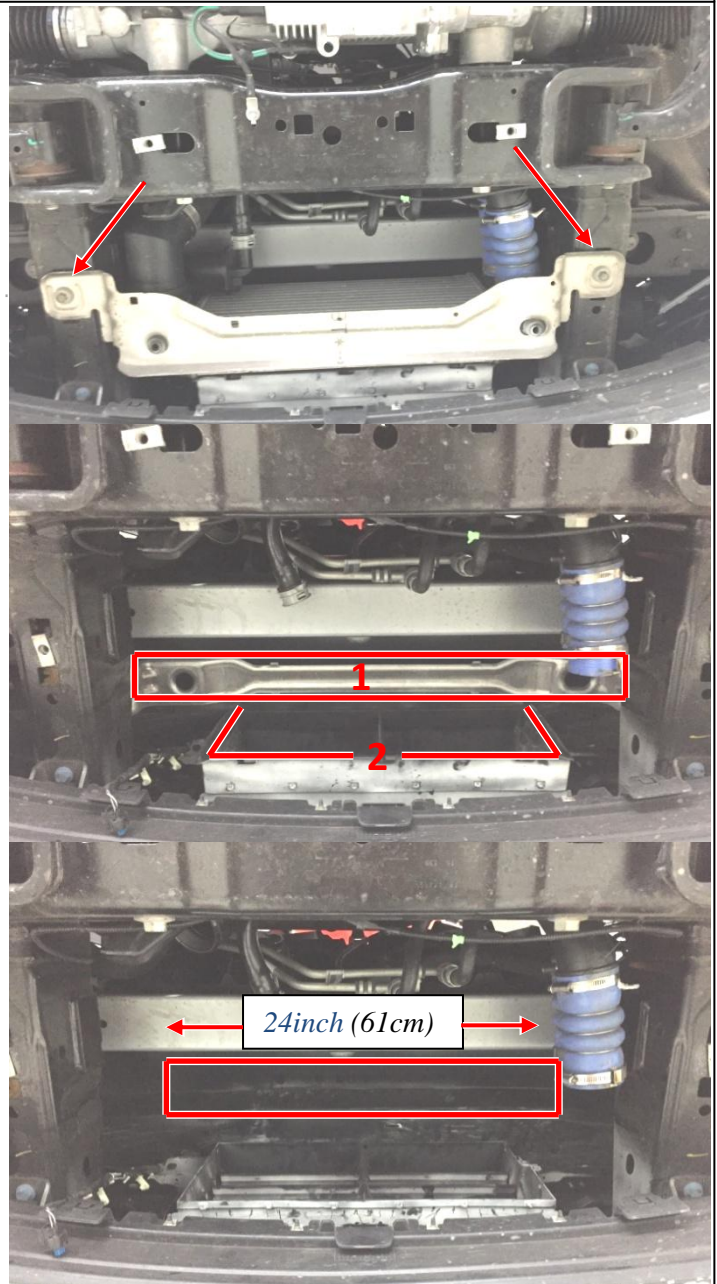
Deinstallieren Sie den Ladeluftschlauch mit der Klickverbindung auf der linken Seite.

*Remove the left sided charge air hose with click-connection.*

### 2. Ölkühler umplatzieren / relocate oil cooler

Deinstallieren Sie den Frontgrill, um den Ölkühler zu erreichen und diesen mit Hilfe der mitgelieferten Edelstahlhalter nach Oben zu verlegen. Beachten Sie, dass die Leitungen für diesen Schritt beweglich sein müssen. Die Leitungen ggf. ein wenig nachbiegen.

*Remove the front grille to reach the oil cooler. Than relocate the oil cooler while using the supplied stainless steel brackets. Note, the pipes of oil cooler needs to be movable. If necessary please bend the pipes a bit.*



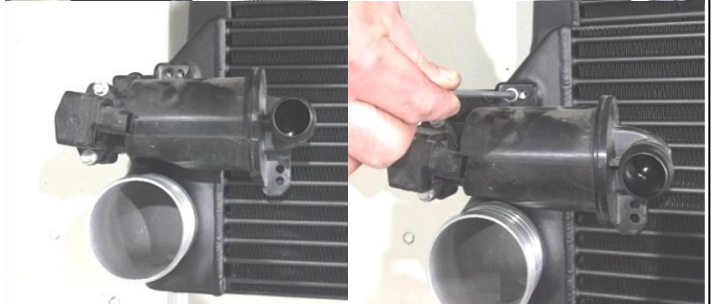
## WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Die Position der Hupen muss daraufhin auch verändert werden. Bearbeiten Sie den vorhandenen Hupenhalter so, dass die Hupen über dem Ölkühler wieder montiert werden können.

Tipp: Die Nase am Halter abtrennen und den Halter entsprechen biegen. (siehe Bilder)

*The position of the horn needs to be adjusted. Therefore use the existing horn bracket and edit the bracket in this way so the horns can be mounted again above the oil cooler.*

*Hint: Cut the marked flap from horn bracket and bend the bracket.(see the pictures)*



### 3. Vorbereitung / preparation

Deinstallieren Sie von dem originalen Ladeluftkühler das Schubumluftventil und installieren es an dem WagnerTuning Ladeluftkühler. Zur Befestigung benutzen Sie die mitgelieferte M5 Innensechskantschraube und Unterlegscheibe.

*Remove divert air valve from stock intercooler and install it to the WagnerTuning intercooler. For fixing use the supplied M5 allen screw and washer.*

### 4. Installation / installation

Schrauben Sie die mitgelieferten Gummi-Metall-Puffer M8 an die Haltepunkte (re./li.) der oberen Quertraverse. Platzieren Sie danach vorab die mitgelieferte Quertraverse. Zur Befestigung nutzen Sie die mitgelieferten M8 selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben.

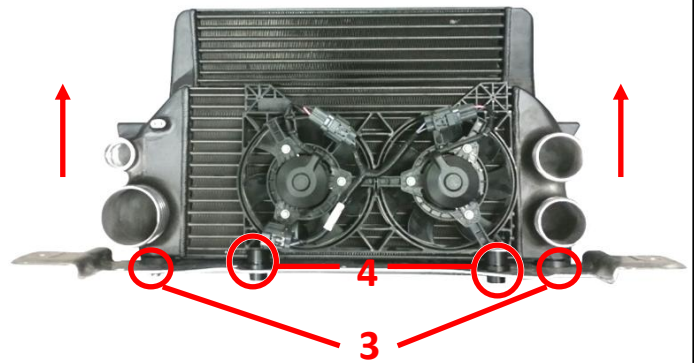
Bitte noch nicht komplett fest anziehen, dies ermöglicht eine leichtere Installation des Ladeluftkühlers!

*Screw in rubber-metal-buffer M8 to the mounting points (ri./le.) of upper cross member. Then place the supplied stainless steel cross member and fix them with supplied M8 hexagon lock nuts and washer. Please note! Do not fully tighten, this will allow an easier installation of intercooler.*





Setzen Sie den WagnerTuning Ladeluftkühler, gleichzeitig mit der Lüfterzarge und der unteren Traverse, von unten ein. Dabei die Gummilagerung an den Haltepunkten des Ladeluftkühlers (3) nicht vergessen! Die mitgelieferten Kunststoffadapter (4) werden zwischen der unteren Traverse und Lüfterzarge platziert. Abschließend den Ladeluftkühler mit Hilfe der mitgelieferten M8 Innensechskantschrauben an der oberen Quertraverse befestigen.



*Place in from below the WagnerTuning intercooler, the fan frame and the lower cross member in the same time. Please note! Don't forget to replace the stock rubber bearing (3)! The supplied plastic adapter (4) are mounted between the fan frame and the lower cross member. At least fix the intercooler to the top cross member with the supplied M8 allen screws.*

Installieren Sie den mitgelieferten Silikonschlauch und schließen Sie alle weiteren Ladeluftschläuche wieder am WagnerTuning Ladeluftkühler an.

*Install the supplied silicon hose and all other charge air hoses to the WagnerTuning intercooler.*

Prüfen Sie alles auf korrekten und festen Sitz.

*Check that everything is correctly and firmly attached.*

